

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## ÚVOD :

Pasport místních komunikací pro obec Bořetín jako prvotní evidence pozemních komunikací ve správě národních výborů byl vypracován v roce 1967 tehdy jednotně v rámci Jihočeského kraje. Tento původní pasport nebyl aktualizován.

Opatřením Ministerstva dopravy č.j.: 10822/1964-10 byla tato prvotní evidence hospodářsko-technického pasportu místních komunikací provedena podle zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 136/1961 Sb., kterou se prováděl silniční zákon. Vypracování pasportu místních komunikací bylo tehdy v ČSR jednotné, tak aby pasport sloužil tehdejším národním výborům jako podklad pro :

1. plánování místních komunikací
2. projektování výstavby místních komunikací, jejich rekonstrukce a plánování údržby
3. řízení dopravy na místních komunikacích, povolování uzavírek a zvláštního užívání jakož i projednávání staveb podél místních komunikací.

Při novém zpracování pasportu místních komunikací se vycházelo s uspořádání silniční sítě jako vyšší kategorie pozemních komunikací s návazností na nižší kategorii pozemních komunikací, tj. veřejně přístupné účelové komunikace, kterými jsou zejména polní a lesní cesty. Technické ukazatele pro vpracování pasportu místních komunikací byly podrobně stanoveny v příloze k shora uvedenému opatření Ministerstva dopravy z roku 1964. Tato příloha nebyla ničím nahrazena a je tedy platná i v současné době, jelikož základní ukazatele a technické parametry včetně číslování místních komunikací byly převzaty do novely silničního zákona č. 13/1997 Sb. a provádějící vyhlášky č. 104/1997 Sb. Rovněž evidence a číslování objektů na místních komunikacích vychází z tohoto opatření Ministerstva dopravy a je v současnosti převzato do ČSN 73 6220 – Zatížitelnost a evidence mostů na pozemních komunikacích.

## Současné řešení a uspořádání sítě místních komunikací v obci Bořetín.

Jelikož pasport místních komunikací nebyl od původního zpracování aktualizován, bylo provedeno nové uspořádání sítě místních komunikací, které bylo po zaměření projednáno se starostou obce panem Janem Cimbůrkem .

Současné uspořádání kategorie místních komunikací vychází ze současného dopravního významu a určení, jakož i stavebního stavu, dopravně technického stavu a vybavení pozemních komunikací, které naplňují znaky místní komunikace, ve smyslu ustanovení § 6 silničního zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění. K změnám došlo v délkovém uspořádání místních komunikací, změně třídy a doplnění nové komunikace v důsledku nové výstavby a změn dopravních poměrů v obci.

Pasport místních komunikací pro obec Bořetín byl zpracován v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Dle § 6 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., náleží do kategorie místních komunikací veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Kategorie místních komunikací se dle § 6 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto čtyř tříd:

místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, ( má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice)

místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,

místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,

místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., jako prováděcí předpis k § 6 zákona, blíže vymezuje znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd takto :

Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.

Místními komunikacemi II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.

Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

Místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon č. 13/1997 Sb., se pro evidenční účely označují místní komunikace arabskými číslicemi počínaje jedničkou a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací zvláště. K označení třídy se používá alfabetický znak a to pro I. třídu písmeno a), pro II. třídu písmeno b), pro III. třídu písmeno c) a pro IV. třídu písmeno d). Blíže je popsáno v příloze č. 2, bod 2, písmeno a) k této technické zprávě – pasport mapový.

Mostní a další objekty (podjezdy, železniční přejezdy, tunely, lávky, brody, podjezdy, podchody pro pěší apod. ) na místních komunikacích se označují čísly objektu. Toto číslo se vždy skládá z označení místní komunikace ( číslo a třída ), pomlčkou odděleného znaku objektu ( např. B = brod ) a jeho pořadového čísla na sledované místní komunikaci. Podrobnější číslování objektů je stanoveno v ČSN 73 6220 – Zatížitelnost a evidence mostů na pozemních komunikacích. Vzory číslování objektů jsou uvedeny v příloze číslo 3 k této technické zprávě.

### **Navržený pasport v uspořádání sítě místních komunikací :**

Obcí Bořetín prochází tah silnice III. třídy č. 12823 vedoucí z Mnichu do Předboře v okr. Tábor.

Všechny měřené pozemní komunikace v obci, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, nebo napojují obce na silnici III. třídy č. 12823, jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel. Naplňují tedy prokazatelně znaky místních komunikací III. třídy s označení „c“.

Ve IV. třídě (pěšiny, chodníky) jsou v obci Bořetín evidovány samostatné chodníky a chodníky podél silnice III/12823. Pořadová čísla komunikací III. třídy byla zvolena vzestupně dle polohy jednotlivých MK v obci. Nové zařídění a číslování místních komunikací je popsáno v tabulkové části a graficky vyznačeno v mapové části pasportu místních komunikací.

Stávající stav místních komunikací v obci Bořetín je uspořádán v novém pasportu. Z tohoto důvodu se pro jednoznačnost zařazení pozemních komunikací do sítě místních komunikací doporučuje, aby obecní úřad Bořetín ve výroku rozhodnutí o změnách v síti místních komunikací :

- a) zrušil původní neúplný pasport MK z roku 1967 včetně doplňků v celém rozsahu
- b) zařadil do sítě místních komunikací dle tabulkového a mapového pasportu místní komunikace s novým zaříděním a označením.

Nedílnou součástí pasportu místních komunikací je vedení evidence objemu finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu a to vždy pro každou místní komunikaci jednotlivě, ( viz ustanovení § 5 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon č. 13/1997 Sb.). Tato evidence je součástí pasportu MK včetně průvodní zprávy. Ocenění MK bylo provedeno v cenové hladině po roce 2000 a je v celkové hodnotě 6.730.950,- Kč. Podrobnější finanční rozlišení je vyčísleno v „Průvodní zprávě“ k evidenci finančních prostředků.

### **Mapový pasport :**

Správní území obce Bořetín je na čtyřech mapových listech Státní mapy odvozené 1 : 5000, a to Kamenice nad Lipou č. 6 – 5, 6 – 6, 6 – 7, 7 – 6 . Klad listů je přílohou č. 1 k této zprávě a je rovněž na deskách pro mapy.

V mapových listech 1 : 5000 je zakreslen současný stav sítě místních komunikací. Dle přílohy č 3 k této technické zprávě je provedeno barevné vyznačení místních komunikací III. třídy hnědou barvou, IV. třídy barvou fialovou. Pro přehlednost návaznosti sítě místních komunikací na pozemní komunikace vyšší kategorie, jsou v mapách je označena silnice III. třídy žlutou barvou.

### **Tabelární ( tabulkový ) pasport :**

Je zpracován do formulářů, které byly přílohou k opatření Ministerstva dopravy č.j.: 10822/1964-10 z roku 1964. Pro místní komunikace jsou to formuláře MK, pro objekty na místních komunikacích pak formuláře OMK.

Jednotlivé místní komunikace byly přeměřeny v délkovém uspořádání digitálním měřičem délek instalovaným v osobním autě Škoda. Kratší úseky místních komunikací a šířkové uspořádání vozovek bylo měřeno krokoměrem. Obě měřicí zařízení jsou kalibrována na 1 km dlouhém etalonu vytyčeném firmou VIAGEOS Praha na silnici I/23 za Kanclovským mostem u Jindřichova Hradce.

V obci Bořetín jsou na místních komunikacích evidovány čtyři propustky. Tyto jsou v tabulkové části pasportu v tabulce OMK č.1.

Popis jednotlivých místních komunikací v tabulkové části pasportu je proveden v souladu se směrnicí Ministerstva dopravy č.j.: 10822/1964-10, tj. místním pojmenováním a vymezením začátku a konce předmětné místní komunikace bez parcelních čísel pozemků, po kterých komunikace vedou.

Pokud by se případně část komunikace nacházela na částech pozemků ve vlastnictví jiných majitelů, nemůže to mít vliv na určení významu a charakteru pozemní komunikace a vydání rozhodnutí o zařazení do sítě místních komunikací. Charakter místní komunikace a způsob jejího zařazení do pasportu místních komunikací je stanoven taxativně přímo v zákoně o pozemních komunikacích. Vliv na zařazení nemá ani druh pozemku pod zařazovanou komunikací, zapsaný v katastru nemovitostí, neboť ne vždy odpovídá skutečnému stavu.

Do pasportu místních komunikací je zařazováno jen těleso místní komunikace vymezené ustanovením § 11 odst. 2, zákona o pozemních komunikacích, nikoliv pozemky, které se pod komunikací nacházejí. Přesná identifikace zařazovaných místních komunikací vychází ze spolehlivě zjištěného stavu měření na místě samém, je dána místním pojmenováním s uvedením celkové délky a šířkou tělesa určenou v ust. § 11 odst.2 zákona o pozemních komunikacích.

U částí místních komunikací, kde by se následně zjistil jiný vlastník pozemku než obec Bořetín, musí pak dojít k narovnání vlastnických vztahů k pozemkům pod stávajícími místními komunikacemi následně, podle ustanovení § 17 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích.

Jednotlivé místní komunikace evidované v tabulkové části ( MK ) celkovou délkou, jsou rozlišeny délkově dle povrchu vozovky, je zaznamenaná průměrná šířka koruny místní komunikace a průměrná šířka vozovky – u nezpevněných komunikací šířka pojižděného pruhu komunikace.

Délky místních komunikací v obci Bořetín jsou uvedeny v tabulkové části následně :

Místní komunikace III. třídy s označením „c“	3.243 m
IV. třídy s označením „d“ parkoviště při sil. 12823	585 m2
chodník při sil. 12823	465 m
chodníky v parku	205 m

Jednotlivá zatřídění místních komunikací a rozlišení dle povrchů vozovek jsou v tabulkové části – listy MK č. 1 a 5. Objekty – propustky pak na listu OMK č. 1.

**Závěrem :**


Mapové listy zpracovaného pasportu místních komunikací pokrývají celé správní území (katastr) Obecního úřadu Bořetín na čtyřech mapových listech SM – 5 Kamenice nad Lipou.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vykonává obecní úřad jako příslušný silniční správní úřad výkon státní správy ve věcech místních komunikací (viz zpracovaný pasport) a veřejně přístupných účelových komunikací (zejména polní a lesní cesty - § 7 silnič. zákona č. 13/1997 Sb.,).

Doporučuje se proto využít mapových podkladů pasportu místních komunikací i pro vyznačení (šedou barvou) veřejně přístupných účelových komunikací, které jsou ve vlastnictví jiných právnických nebo fyzických osob. Tímto opatřením bude dána přehledná návaznost této nejnižší kategorie pozemních komunikací na síť místních komunikací či silniční síť. Bude jednoznačný přehled o celkové síti pozemních komunikací v katastru obce, což usnadní výkon státní správy Obecního úřadu Bořetín na úseku veřejně přístupných účelových komunikacích, kterými jsou prokazatelně lesní a polní cesty.

Účelové komunikace, pokud nejsou v uzavřených objektech nebo prostorech jsou ze zákona veřejně přístupné. Dle ustanovení § 7 odst. 1 silničního zákona č. 13/1997 Sb., může příslušný silniční správní úřad na návrh vlastníka účelové komunikace a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR upravit nebo omezit (nikoliv trvale uzavřít např. dopravní značkou zákaz vjezdu motorových vozidel) veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů vlastníka předmětné účelové komunikace.

**Jindřichův Hradec, květen 2020.**

  
**Josef Liška**  
**Pod kasárny 988/II**  
**377 01 Jindřichův Hradec**  
Mobil 728357152  
e-mail : josef.liska@centrum.cz

